

Fraktion Die Linke

29.01.2023

An:  
Bürgermeister Lars König

ggf . Nummer  
01/2023

- Antrag** gemäß  
§ 9 Geschäftsordnung (Änderungsantrag)
- Vorschlag zur Tagesordnung**  
(§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung)  
**zur Beratung im: MoVe, HFA und Rat am 14.2.23**
- Anfrage zur Tagesordnung**  
(§ 10 Abs. 1 Geschäftsordnung)  
**im:**
- Anfrage an den Bürgermeister**  
(§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme

- nachrichtlich
- Bürgermeister  
 Ausschussvorsitzender d.  
MoVe  
 SPD - Fraktion  
 CDU - Fraktion  
 Fraktion Bündnis 90/Die  
Grünen  
 Fraktion bürgerforum+  
 Fraktion AfD  
 Fraktion Piraten  
 Fraktion Die Linke  
 Fraktion WBG  
 Fraktion FDP  
 Fraktion StadtKlima  
 Fraktionslose Ratsmitglieder  
 Integrationsrat

Betreff

Haushaltsantrag LINKE 2023: Produktbeschreibung von Produkt Nr. 12 01 01 Straßenbau mit Zielen, Kennzahlen und Berichten gestalten

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

Sehr geehrter Herr König,  
sehr geehrte Damen und Herren,

die Fraktion DIE LINKE im Rat der Stadt Witten beantragt die Produktbeschreibung des **Produkts 12 01 01** wie folgt zu ändern.

### **Ergänzung und Neufassung der Produktbeschreibung 12 01 01 Straßenbau, S. 791**

a) Als **Kennzahlen** werden aufgenommen:

- Neubau und Umbau von Straßen – Länge in km pro Jahr
- Neubau und Umbau von Fahrradwegen – Länge in km pro Jahr
- Neubau und Umbau von Fußgängerwegen – Länge in km pro Jahr
- Neubau und Umbau von Parkplätzen – Anzahl pro Jahr
- Neubau von Schutzinseln – Anzahl pro Jahr
- Neubau und/oder Erneuerung von Lichtzeichenanlagen – Anzahl pro Jahr
- Neubau und/oder Erneuerung von Beleuchtungsanlagen – Anzahl pro Jahr
- Rückbau von Straßen in km
- Behindertengerechter Umbau von Haltestellen – Anzahl pro Jahr
- Anzahl der Projekte gemäß § 15 HOAI: Freianlagen
- Anzahl der Projekte gemäß § 55 HOAI: Verkehrsanlagen
- Anzahl der Projekte gemäß § 57 HOAI: Örtliche Bauüberwachung

- Anzahl der Projekte gemäß § 59 HOAI: Umbau und Modernisierung von Verkehrsanlagen

b) Als **Ziele** werden aufgenommen:

- sichere Straßen und Wege für alle Verkehrsteilnehmer\*innen, mit und ohne Behinderungen
- Erhalt und zurückhaltender Ausbau des Straßennetzes unter Einbeziehung ökologischer Kriterien
- guter Ausbau der Radwege
- guter Ausbau der Fußwege
- Rückbau des Straßennetzes aus ökologischen Gründen

c) Zusätzlich wird der Punkt **Berichte** aufgenommen.

d) Angabe der **Anzahl der Beschäftigten**, die mit der Erfüllung der Aufgaben dieses Produkts befasst sind.

### **Begründung:**

Um im Produkt Straßenbau eine bessere Steuerung der Tätigkeiten und der Mittelverwendung zu erreichen, ist eine Umgestaltung der Produktbeschreibung notwendig.

Die einzelnen **Kennzahlen** werden jährlich erhoben. Sie sind zukünftig in Tabellenform in die Produktbeschreibung im Haushaltsplan einzufügen. So ist die Vergleichbarkeit und Steuerung der Arbeiten über die Jahre möglich.

Die **Ziele** zeigen an, wo es hingehen soll. Der Rückbau des Straßennetzes z. B. ist notwendig, um die Ziele Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Belastung und Stärkung des Klimaschutzes zu erreichen.

Um Informationen darüber zu erhalten, warum einzelne Ziele nicht erreicht wurden oder warum eine große Veränderung in den Kennzahlen erfolgte, können unter **Berichte** weitere Informationen gegeben werden.

Die Angabe der **Anzahl** der Beschäftigten, die zu der Erfüllung der Aufgaben dieses Produktbereich beitragen, gibt einen Hinweis, ob die Personalausstattung ausreichend ist.

Die neuen Daten ermöglichen eine schnelle Einschätzung, ob die Personalmittel und Sachmittel zu einer guten Erfüllung der Aufgaben und Ziele des Produkts ausreichend sind.

Mit freundlichen Grüßen

Ulla Weiß  
(Fraktionsvorsitzende)